

Ontdek het nieuwe E-TECH Hybride rijden bij Auto Indumij



Renault introduceert het label E-TECH. Onder dit label vallen Renaults die voorzien zijn van Hybride of Plug-in Hybride aandrijftechniek.

Op dit moment zijn de Renault CLIO, de Renault CAPTUR en de Renault MEGANE Estate leverbaar als E-TECH. In het geval van de Renault CAPTUR en MEGANE Estate zijn het Plug-in Hybride-varianten; de Renault CLIO is een volledig Hybride auto.

Verschil Hybrid / Plug-in Hybrid

Een E-TECH Renault is altijd voorzien van twee elektromotoren en wordt ondersteund door een 1.6 liter benzinemotor. In principe start de E-TECH altijd elektrisch. De brandstofmotor wordt pas ingeschakeld als ondersteuning nodig is.

Het grootste verschil tussen de Hybrid (Renault CLIO) en de Plug-in Hybrid (Renault CAPTUR en MEGANE Estate) is de oplaadbaarheid. De Plug-in Hybrid kun je ook thuis, eventueel met een wallbox opladen aan het elektriciteitsnetwerk door middel van een laadkabel. Bij de Hybrid-variant (Renault CLIO) is dat niet nodig; die laadt zichzelf op bij het afremmen of inschakelen van de brandstofmotor.

De Plug-in Hybrid kan tot 65 kilometer volledig elektrisch rijden met een maximale snelheid van 135 kilometer per uur.

[BEKIJK FILMPJE HYBRIDE TECHNIEK >](#)

Wil jij E-TECH ervaren?

Klik op de button en plan jouw persoonlijke testrit in.

[E-TECH TESTRIT >](#)

De voordelen van Hybride rijden:

- Lagere uitstoot, beter voor het milieu
- Pittige acceleratie door samenwerking elektromotoren en brandstofmotor
- Geruisloos wegrijden
- Geen uitstoot in stadsverkeer
- Altijd voldoende actieradius door ondersteuning brandstofmotor
- Korting op houderschapsbelasting tot 2024

Renault CLIO HYBRID

Het iconische compacte model van Renault. Zo dynamisch en praktisch is er geen één. Als hybride kun je er ongeveer 80% van jouw ritten elektrisch mee rijden.



[ONTDEK DE CLIO E-TECH HYBRID >](#)

Renault CAPTUR PLUG-IN HYBRID

Een tussenvorm van een hybride en een volledig elektrische auto. Dankzij de oplaadbare batterij kun je te zo'n 65 kilometer volledig elektrisch rijden.

Voor langere afstanden gebruik je dan de hybride aandrijflijn. Duurzamer, en dat zonder compromis.



[ONTDEK DE CAPTUR PLUG-IN HYBRID >](#)